

Chp.Ile de France  
Angerville 28-29 Mars 2015

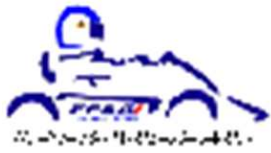


## Rotax MTR

### Chp.IDF Rotax MTR Liste des pilotes (16 Pilotes)

Document 1

N°	Pilote	Transpondeu Club		Licence	Tuteur	Lic-Tuteur	Chassis
1	<b>CHARON Jérémie</b>	1350296	Rosny	2249	non		Riccardo
2	<b>MILESI Jean-Pierre</b>	1755233	Dammarie	97312	non		F.A.
3	<b>DOS SANTOS Bruno</b>	501139	Cormeilles	136727	non		Sodi
4	<b>HIPP Charly</b>	20	Rosny	99494	non		Tony
5	<b>BRACQUART Cyrille</b>	57180	J.B.H.	60642	non		Birel
6	<b>BARTH Didier</b>	204770	Sens-Paris	88891	non		Kosmic
7	<b>CAMUS Mathieu</b>	614772	Sens-Paris	127670	non		Sodi
8	<b>RENAULT Lionel</b>		Angerville	69745 (ict)			
9	<b>LAVERGNE Franck</b>	66135	Cormeilles	225412	non		Sodi
10	<b>COPINOT Jérôme</b>	523705	Cormeilles	132203	non		Sodi
11	<b>AUBIN Laurent</b>	1297552	Angerville	126326	non		Sodi
14	<b>LEFEVRE Stéphanie</b>	1164458	Angerville	133343	non		Intrepide
15	<b>TOURAINÉ J.Baptiste</b>	100	Cormeilles	160599	non		F.A.
17	<b>WEISSEN Laurent</b>	117	Cormeilles	72439	non		Tony
34	<b>DURAND Stephane</b>	1	Rosny	97240	non		F.A.
77	<b>DELAVIER Eric</b>	60569	Sens-Paris	104954	non		Tony



Chp.Ile de France  
Angerville 28-29 Mars 2015



# Rotax MTR

## Chp.IDF Rotax MTR Libre 3 (L3) Résultats

### Document 2.1

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl	N°	Classe	Pilote	Club	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps	Ecart	Tour
1	3	evo	DOS SANTOS Bruno	Corneilles	16.966	17.361	18.933	<b>53.260</b>		6
2	1	evo	CHARON Jérémie	Rosny	16.747	17.639	19.036	<b>53.422</b>	0.162	6
3	7	evo	CAMUS Mathieu	Sens-Paris	16.887	17.452	19.119	<b>53.458</b>	0.198	6
4	4	evo	HIPP Charly	Rosny	16.982	17.550	19.000	<b>53.532</b>	0.272	5
5	11	evo	AUBIN Laurent	Angerville	17.090	17.483	18.986	<b>53.559</b>	0.299	7
6	10	max	COPINOT Jérôme	Corneilles	17.056	17.662	19.482	<b>54.200</b>	0.940	5
7	15	max	TOURAINÉ J.Baptiste	Corneilles	17.123	17.774	19.314	<b>54.211</b>	0.951	4
8	5	evo	BRACQUART Cyrille	J.B.H.	17.072	17.740	19.431	<b>54.243</b>	0.983	6
9	6	max	BARTH Didier	Sens-Paris	17.110	17.875	19.381	<b>54.366</b>	1.106	5
10	77	max	DELAVIER Eric	Sens-Paris	17.165	17.817	19.506	<b>54.488</b>	1.228	4
11	2	max	MILESI Jean-Pierre	Dammarie	17.572	17.983	19.660	<b>55.215</b>	1.955	3
12	34	max	DURAND Stephane	Rosny	17.567	18.067	19.609	<b>55.243</b>	1.983	2
13	14	max	LEFEVRE Stéphanie	Angerville	19.212	19.935	21.580	<b>1:00.727</b>	7.467	2

Départ : 28/03 - 13:51:16

Meilleur tour : N°3 DOS SANTOS Bruno 53.260

Météo : Nuageux Air : 14°C Piste : Séchage



Chp.Ile de France  
Angerville 28-29 Mars 2015



## Rotax MTR

Chp.IDF Rotax MTR

Libre 3 (L3)

Best Sectors Analysis

Pour information, sans valeur officielle

S1			S2			S3			Ideal Lap Times						
Clt	N°	Temps	Clt	N°	Temps	Clt	N°	Temps	Clt	N°	Pilote	p-l	Ideal Lap	Best Lap	Diff.
1	1	16.683	1	3	17.361	1	3	18.879	1	3	DOS SANTOS Bruno		53.194	53.260	0.066
2	7	16.887	2	7	17.452	2	11	18.986	2	7	CAMUS Mathieu		53.338	53.458	0.120
3	5	16.938	3	11	17.483	3	4	18.997	3	1	CHARON Jérémie		53.358	53.422	0.064
4	3	16.954	4	4	17.550	4	7	18.999	4	11	AUBIN Laurent		53.430	53.559	0.129
5	4	16.956	5	5	17.613	5	1	19.036	5	4	HIPP Charly		53.503	53.532	0.029
6	11	16.961	6	1	17.639	6	6	19.250	6	5	BRACQUART Cyrille		53.899	54.243	0.344
7	10	17.001	7	10	17.662	7	15	19.314	7	10	COPINOT Jérôme		54.145	54.200	0.055
8	6	17.110	8	15	17.774	8	5	19.348	8	15	TOURAINÉ J.Baptiste		54.211	54.211	
9	15	17.123	9	77	17.817	9	2	19.396	9	6	BARTH Didier		54.226	54.366	0.140
10	77	17.157	10	6	17.866	10	10	19.482	10	77	DELAVIER Eric		54.477	54.488	0.011
11	34	17.550	11	2	17.983	11	77	19.503	11	2	MILESI Jean-Pierre		54.951	55.215	0.264
12	2	17.572	12	34	18.038	12	34	19.609	12	34	DURAND Stephane		55.197	55.243	0.046
13	14	19.212	13	14	19.935	13	14	21.318	13	14	LEFEVRE Stéphanie		1:00.465	1:00.727	0.262

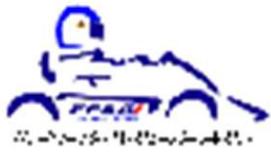


# Rotax MTR

## Chp.IDF Rotax MTR Libre 3 (L3) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3 mps au tour		Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3 mps au tour	
<b>N°1 CHARON Jérémie</b>					3	17.045	17.497	19.971	54.513
1	17.744	18.389	19.779	55.912	4	17.424	17.601	19.050	54.075
2	17.241	17.893	19.331	54.465	5	17.459	17.697	18.999	54.155
3	16.975	17.880	19.167	54.022	6	16.887	17.452	19.119	53.458
4	16.855	17.678	19.153	53.686	7	17.268	17.512	19.139	53.919
5	16.859	17.666	19.126	53.651	<b>N°10 COPINOT Jérôme</b>				
6	16.747	17.639	19.036	53.422	1	18.044	18.211	19.609	55.864
7	16.683	17.684	19.723	54.090	2	17.218	17.908	19.592	54.718
<b>N°2 MILESI Jean-Pierre</b>					3	17.172	17.829	19.502	54.503
1	18.626	18.539	19.641	56.806	4	17.001	17.767	19.534	54.302
2	17.891	18.248	19.396	55.535	5	17.056	17.662	19.482	54.200
3	17.572	17.983	19.660	55.215	<b>N°11 AUBIN Laurent</b>				
4	17.688	18.068	19.549	55.305	1	17.610	17.820	19.249	54.679
<b>N°3 DOS SANTOS Bruno</b>					2	17.200	17.639	19.214	54.053
1	17.392	17.828	19.117	54.337	3	16.991	17.546	19.420	53.957
2	17.146	17.613	19.898	54.657	4	17.178	17.683	19.008	53.869
3	17.338	18.081	19.448	54.867	5	17.053	17.727	19.126	53.906
4	16.962	17.509	18.903	53.374	6	16.961	17.575	19.297	53.833
5	16.954	17.568	18.879	53.401	7	17.090	17.483	18.986	53.559
6	16.966	17.361	18.933	53.260	<b>N°14 LEFEVRE Stéphanie</b>				
7	17.015	17.466	18.991	53.472	1	19.550	20.024	21.318	1:00.892
<b>N°4 HIPPI Charly</b>					2	19.212	19.935	21.580	1:00.727
1	17.594	17.883	19.327	54.804	<b>N°15 TOURAINE J.Baptiste</b>				
2	17.206	17.640	19.147	53.993	1	17.999	18.277	19.661	55.937
3	17.103	17.598	19.176	53.877	2	17.429	17.821	19.411	54.661
4	17.043	17.622	19.062	53.727	3	17.319	17.823	19.352	54.494
5	16.982	17.550	19.000	53.532	4	17.123	17.774	19.314	54.211
6	16.965	17.612	18.997	53.574	5	17.129	17.961	19.383	54.473
7	16.956	17.551	19.037	53.544	<b>N°34 DURAND Stephane</b>				
<b>N°5 BRACQUART Cyrille</b>					1	18.236	18.465	19.819	56.520
1	17.526	18.685	19.486	55.697	2	17.567	18.067	19.609	55.243
2	17.281	18.205	34.970	1:10.456	3	17.550	18.116	19.633	55.299
3	17.816	18.124	19.522	55.462	4	17.705	18.038	19.628	55.371
4	17.162	18.005	19.427	54.594	<b>N°77 DELAVIER Eric</b>				
5	17.097	17.963	19.348	54.408	1	18.041	18.177	19.611	55.829
6	17.072	17.740	19.431	54.243	2	17.531	18.025	19.743	55.299
7	16.938	17.613	20.094	54.645	3	17.533	17.859	19.795	55.187
<b>N°6 BARTH Didier</b>					4	17.165	17.817	19.506	54.488
1	17.998	18.270	19.566	55.834	5	17.235	18.051	19.681	54.967
2	17.542	17.866	20.194	55.602	6	17.157	17.872	19.503	54.532
3	17.590	18.273	19.875	55.738	7	17.282	17.903	19.592	54.777
4	17.125	18.064	19.250	54.439	<b>N°7 CAMUS Mathieu</b>				
5	17.110	17.875	19.381	54.366	1	17.615	17.826	19.363	54.804
<b>N°7 CAMUS Mathieu</b>					2	17.136	17.510	19.128	53.774



Chp.Ile de France  
Angerville 28-29 Mars 2015



# Rotax MTR

## Chp.IDF Rotax MTR Libre 4 (L4) Résultats

### Document 3.1

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

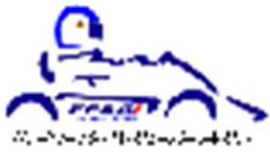
Cl	N°	Classe	Pilote	Club	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps	Ecart	Tour
1	1	evo	CHARON Jérémie	Rosny	18.150	18.161	19.396	<b>55.707</b>		7
2	9	max	LAVERGNE Franck	Corneilles	18.251	18.367	19.665	<b>56.283</b>	0.576	6
3	4	evo	HIPP Charly	Rosny	18.255	18.472	20.015	<b>56.742</b>	1.035	3
4	15	max	TOURAINÉ J.Baptiste	Corneilles	18.788	18.407	19.712	<b>56.907</b>	1.200	7
5	10	max	COPINOT Jérôme	Corneilles	18.587	18.748	20.147	<b>57.482</b>	1.775	5
6	6	max	BARTH Didier	Sens-Paris	18.875	18.574	20.293	<b>57.742</b>	2.035	2
7	5	evo	BRACQUART Cyrille	J.B.H.	18.640	19.069	20.130	<b>57.839</b>	2.132	3
8	34	max	DURAND Stephane	Rosny	19.019	18.874	20.182	<b>58.075</b>	2.368	3
9	7	evo	CAMUS Mathieu	Sens-Paris	18.844	18.956	20.342	<b>58.142</b>	2.435	2
10	77	max	DELAVIER Eric	Sens-Paris	19.041	18.793	20.555	<b>58.389</b>	2.682	2
11	3	evo	DOS SANTOS Bruno	Corneilles	18.598	19.068	20.780	<b>58.446</b>	2.739	3
12	14	max	LEFEVRE Stéphanie	Angerville	20.062	20.508	21.398	<b>1:01.968</b>	6.261	3
13	2	max	MILESI Jean-Pierre	Dammarie	22.177	22.086	21.389	<b>1:05.652</b>	9.945	2

Départ : 28/03 - 15:03:01

Meilleur tour : N°1 CHARON Jérémie

55.707

Météo : Nuageux Air : 14°C Piste : Séchage



# Rotax MTR

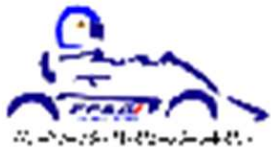
## Chp.IDF Rotax MTR

### Libre 4 (L4)

### Best Sectors Analysis

Pour information, sans valeur officielle

S1			S2			S3			Ideal Lap Times						
Clt	N°	Temps	Clt	N°	Temps	Clt	N°	Temps	Clt	N°	Pilote	p-l	Ideal Lap	Best Lap	Diff.
1	1	18.045	1	1	18.161	1	1	19.396	1	1	CHARON Jérémie		55.602	55.707	0.105
2	9	18.251	2	9	18.367	2	9	19.665	2	9	LAVERGNE Franck		56.283	56.283	
3	4	18.255	3	15	18.407	3	15	19.712	3	15	TOURAINÉ J.Baptiste		56.401	56.907	0.506
4	15	18.282	4	4	18.472	4	4	20.015	4	4	HIPP Charly		56.742	56.742	
5	5	18.500	5	6	18.574	5	5	20.130	5	10	COPINOT Jérôme		57.482	57.482	
6	10	18.587	6	10	18.748	6	10	20.147	6	5	BRACQUART Cyrille		57.699	57.839	0.140
7	3	18.598	7	77	18.793	7	34	20.182	7	6	BARTH Didier		57.742	57.742	
8	7	18.844	8	34	18.874	8	6	20.293	8	3	DOS SANTOS Bruno		58.038	58.446	0.408
9	6	18.875	9	7	18.956	9	7	20.342	9	34	DURAND Stephane		58.075	58.075	
10	34	19.019	10	3	19.068	10	3	20.372	10	7	CAMUS Mathieu		58.142	58.142	
11	77	19.041	11	5	19.069	11	77	20.555	11	77	DELAVIER Eric		58.389	58.389	
12	14	20.062	12	14	20.508	12	2	21.389	12	14	LEFEVRE Stéphanie		1:01.968	1:01.968	
13	2	22.177	13	2	21.359	13	14	21.398	13	2	MILESI Jean-Pierre		1:04.925	1:05.652	0.727



# Rotax MTR

## Chp.IDF Rotax MTR Libre 4 (L4) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
<b>N°1 CHARON Jérémie</b>				
1	22.635	21.188	21.425	1:05.248
2	19.224	19.216	19.970	58.410
3	18.045	18.739	20.340	57.124
4	20.507	22.782	22.278	1:05.567
5	25.583	25.078	24.369	1:15.030
6	21.009	19.915	20.815	1:01.739
7	18.150	18.161	19.396	55.707

<b>N°2 MILESI Jean-Pierre</b>				
1	24.540	21.359	21.887	1:07.786
2	22.177	22.086	21.389	1:05.652

<b>N°3 DOS SANTOS Bruno</b>				
1	19.374	19.726	20.372	59.472
2	20.201	19.214	20.426	59.841
3	18.598	19.068	20.780	58.446

<b>N°4 HIPPI Charly</b>				
1	22.931	22.442	22.449	1:07.822
2	19.310	18.935	20.198	58.443
3	18.255	18.472	20.015	56.742

<b>N°5 BRACQUART Cyrille</b>				
1	24.829	21.563	21.836	1:08.228
2	21.263	20.909	20.918	1:03.090
3	18.640	19.069	20.130	57.839
4	18.500	19.745	21.087	59.332

<b>N°6 BARTH Didier</b>				
1	23.928	21.251	21.769	1:06.948
2	18.875	18.574	20.293	57.742

<b>N°7 CAMUS Mathieu</b>				
1	23.501	20.936	20.930	1:05.367
2	18.844	18.956	20.342	58.142

<b>N°9 LAVERGNE Franck</b>				
1	23.810	22.138	22.480	1:08.428
2	19.803	19.958	21.827	1:01.588
3	21.548	21.706	25.229	1:08.483
4	24.867	25.317	25.079	1:15.263
5	22.649	20.558	20.904	1:04.111
6	18.251	18.367	19.665	56.283

<b>N°10 COPINOT Jérôme</b>				
1	22.336	20.381	22.300	1:05.017
2	22.212	22.458	22.998	1:07.668
3	28.108	24.928	24.438	1:17.474
4	21.428	21.439	21.664	1:04.531
5	18.587	18.748	20.147	57.482

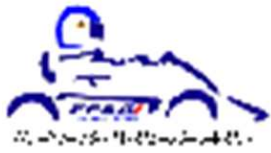
<b>N°14 LEFEVRE Stéphanie</b>				
1	24.137	22.114	22.228	1:08.479

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
2	22.426	21.198	21.458	1:05.082
3	20.062	20.508	21.398	1:01.968

<b>N°15 TOURAINE J.Baptiste</b>				
1	19.247	19.391	20.406	59.044
2	18.929	19.552	20.130	58.611
3	18.282	19.143	21.021	58.446
4	20.119	21.198	22.603	1:03.920
5	30.043	31.882	24.152	1:26.077
6	21.476	19.896	20.684	1:02.056
7	18.788	18.407	19.712	56.907

<b>N°34 DURAND Stephane</b>				
1	24.402	20.779	21.817	1:06.998
2	21.002	19.977	20.882	1:01.861
3	19.019	18.874	20.182	58.075
4	19.182	19.982	21.249	1:00.413

<b>N°77 DELAVIER Eric</b>				
1	24.067	21.511	21.646	1:07.224
2	19.041	18.793	20.555	58.389



# Rotax MTR

## Chp.IDF Rotax MTR Chrono (CH) Résultats

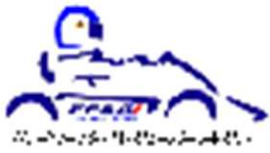
### Document 5.1 OFFICIEL

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl	N°	Classe	Pilote	Club	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps	Ecart	Tour
1	11	evo	AUBIN Laurent	Angerville	16.819	17.337	18.799	<b>52.955</b>		9
2	4	evo	HIPP Charly	Rosny	16.880	17.303	18.820	<b>53.003</b>	0.048	11
3	3	evo	DOS SANTOS Bruno	Cormeilles	16.849	17.332	18.846	<b>53.027</b>	0.072	10
4	5	evo	BRACQUART Cyrille	J.B.H.	16.751	17.456	19.001	<b>53.208</b>	0.253	9
5	9	max	LAVERGNE Franck	Cormeilles	16.820	17.596	19.037	<b>53.453</b>	0.498	11
6	15	max	TOURAINÉ J.Baptiste	Cormeilles	16.841	17.741	19.013	<b>53.595</b>	0.640	9
7	10	max	COPINOT Jérôme	Cormeilles	17.023	17.538	19.233	<b>53.794</b>	0.839	8
8	34	max	DURAND Stephane	Rosny	17.199	17.625	19.041	<b>53.865</b>	0.910	8
9	6	max	BARTH Didier	Sens-Paris	16.985	17.651	19.241	<b>53.877</b>	0.922	8
10	77	max	DELAVIER Eric	Sens-Paris	17.037	17.795	19.246	<b>54.078</b>	1.123	8
11	2	max	MILESI Jean-Pierre	Dammarie	17.317	18.143	19.553	<b>55.013</b>	2.058	5
12	14	max	LEFEVRE Stéphanie	Angerville	17.964	18.155	19.794	<b>55.913</b>	2.958	10
13	7	evo	CAMUS Mathieu	Sens-Paris	18.160	18.222	19.790	<b>56.172</b>	3.217	2
14	1	evo	CHARON Jérémie	Rosny	16.715	17.300	18.765	<b>éclassement</b>		11

N°1 CHARON Jérémie : Pilote reconnu en non-conformité de poids (Art. 19 du RSN 2015). Suivant la décision sportive N°3.





**DOCUMENT N° 3**

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS  
STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **non**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **2249**

N° : **1**  
No.:

PILOTE : **CHARON Jérémie**  
DRIVER:

Concerne la partie de l'Épreuve : **Rotax MTR - Chrono**  
Concerns the part of the event:

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Déclassement de la manche concernée**

**MOTIF / REASON:**

**Pilote reconnu en non-conformité de poids (Article n° 19 du RSN 2015)**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
Decision announced

Date / Date: **28/03/2015**

Heure / Time: **17:53**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

**Le P.C.S. M.GUIGNARD (IDF) :**

Membres du Collège / Members of the Panel:

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
I undersigned: Nom personnel / personal name

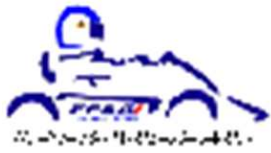
Représentant du Concurrent : **non**  
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° **3** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
Certify that I have been notified of document No. **3** by the Stewards of the Meeting.

Date :

Heure / Time:

Signature :

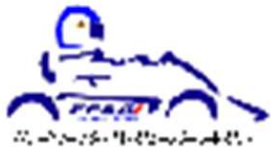


# Rotax MTR

## Chp.IDF Rotax MTR Chrono (CH) Best Sectors Analysis

Pour information, sans valeur officielle

S1			S2			S3			Ideal Lap Times						
Clt	N°	Temps	Clt	N°	Temps	Clt	N°	Temps	Clt	N°	Pilote	p-l	Ideal Lap	Best Lap	Diff.
1	11	16.660	1	4	17.303	1	11	18.799	1	11	AUBIN Laurent		52.796	52.955	0.159
2	5	16.751	2	3	17.332	2	4	18.809	2	4	HIPP Charly		52.936	53.003	0.067
3	15	16.811	3	11	17.337	3	5	18.812	3	3	DOS SANTOS Bruno		52.977	53.027	0.050
4	9	16.820	4	5	17.453	4	3	18.816	4	5	BRACQUART Cyrille		53.016	53.208	0.192
5	4	16.824	5	10	17.502	5	15	19.009	5	9	LAVERGNE Franck		53.370	53.453	0.083
6	3	16.829	6	9	17.513	6	9	19.037	6	15	TOURAINÉ J.Baptiste		53.423	53.595	0.172
7	6	16.985	7	6	17.577	7	34	19.041	7	6	BARTH Didier		53.671	53.877	0.206
8	10	16.986	8	15	17.603	8	6	19.109	8	10	COPINOT Jérôme		53.697	53.794	0.097
9	77	17.037	9	34	17.608	9	10	19.209	9	34	DURAND Stephane		53.805	53.865	0.060
10	34	17.156	10	77	17.628	10	77	19.244	10	77	DELAVIER Eric		53.909	54.078	0.169
11	2	17.317	11	2	17.964	11	2	19.364	11	2	MILESI Jean-Pierre		54.645	55.013	0.368
12	14	17.844	12	14	18.155	12	14	19.710	12	14	LEFEVRE Stéphanie		55.709	55.913	0.204
13	7	18.121	13	7	18.222	13	7	19.790	13	7	CAMUS Mathieu		56.133	56.172	0.039



# Rotax MTR

## Chp.IDF Rotax MTR Chrono (CH) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
<b>N°1 CHARON Jérémie</b>					5	16.928	17.453	19.002	53.383	<b>N°11 AUBIN Laurent</b>				
1	23.229	22.886	20.620	1:06.735	6	17.676	18.557	19.161	55.394	1	21.047	19.624	19.843	1:00.514
2	18.215	18.054	19.145	55.414	7	16.897	17.502	18.812	53.211	2	17.433	17.718	18.976	54.127
3	17.951	17.907	19.202	55.060	8	17.656	17.849	19.288	54.793	3	17.108	17.567	18.977	53.652
4	17.234	17.561	18.982	53.777	9	16.751	17.456	19.001	53.208	4	16.827	17.395	18.878	53.100
5	16.908	17.355	18.897	53.160	10	17.066	17.807	19.175	54.048	5	16.903	17.360	19.102	53.365
6	16.796	17.293	18.904	52.993	11	16.856	17.463	19.050	53.369	6	16.834	17.517	18.827	53.178
7	16.733	17.321	18.795	52.849	<b>N°6 BARTH Didier</b>					7	17.121	17.535	18.873	53.529
8	16.718	17.293	18.830	52.841	1	24.251	20.310	20.548	1:05.109	8	16.785	17.383	18.883	53.051
9	16.726	17.329	18.800	52.855	2	18.184	18.192	19.406	55.782	9	16.819	17.337	18.799	52.955
10	16.695	17.313	18.875	52.883	3	17.669	18.127	19.657	55.453	10	16.660	17.448	18.880	52.988
11	16.715	17.300	18.765	52.780	4	17.370	18.103	19.407	54.880	11	16.963	17.538	18.817	53.318
<b>N°2 MILESI Jean-Pierre</b>					5	17.226	18.090	19.448	54.764	<b>N°14 LEFEVRE Stéphanie</b>				
1	25.453	20.301	22.069	1:07.823	6	17.371	17.742	19.109	54.222	1	26.304	21.855	22.289	1:10.448
2	19.687	18.350	19.865	57.902	7	17.257	17.647	19.110	54.014	2	20.196	19.683	21.028	1:00.907
3	17.936	17.964	19.364	55.264	8	16.985	17.651	19.241	53.877	3	18.894	18.940	20.321	58.155
4	17.635	18.071	19.864	55.570	9	17.391	17.577	19.279	54.247	4	18.617	18.607	20.207	57.431
5	17.317	18.143	19.553	55.013	<b>N°7 CAMUS Mathieu</b>					5	18.371	18.720	19.878	56.969
<b>N°3 DOS SANTOS Bruno</b>					1	23.859	20.231	21.281	1:05.371	6	18.088	18.285	19.975	56.348
1	23.364	20.061	20.454	1:03.879	2	18.160	18.222	19.790	56.172	7	18.028	18.238	19.710	55.976
2	17.734	17.670	18.986	54.390	3	18.121	18.915	23.527	1:00.563	8	18.049	18.247	19.856	56.152
3	17.095	17.462	18.933	53.490	<b>N°9 LAVERGNE Franck</b>					9	18.011	18.262	19.943	56.216
4	16.987	17.387	18.819	53.193	1	25.914	20.449	20.728	1:07.091	10	17.964	18.155	19.794	55.913
5	16.887	17.468	18.893	53.248	2	18.183	18.046	19.441	55.670	11	17.844	18.301	19.900	56.045
6	16.829	17.392	18.887	53.108	3	17.325	17.765	19.366	54.456	<b>N°15 TOURAINE J.Baptiste</b>				
7	16.908	17.383	18.858	53.149	4	17.120	17.673	19.199	53.992	1	26.724	20.361	20.697	1:07.782
8	16.915	17.417	19.653	53.985	5	17.247	17.805	19.312	54.364	2	18.226	18.098	20.003	56.327
9	16.907	17.392	18.890	53.189	6	17.267	17.629	19.304	54.200	3	17.304	17.731	19.513	54.548
10	16.849	17.332	18.846	53.027	7	16.962	17.557	19.112	53.631	4	17.046	17.787	19.089	53.922
11	16.907	17.336	18.816	53.059	8	16.959	17.902	19.454	54.315	5	17.091	17.669	19.163	53.923
<b>N°4 HIPPI Charly</b>					9	16.969	17.513	19.147	53.629	6	17.815	18.383	19.051	55.249
1	23.101	20.066	20.382	1:03.549	10	17.307	17.781	19.246	54.334	7	16.909	17.603	19.096	53.608
2	17.722	17.688	19.116	54.526	11	16.820	17.596	19.037	53.453	8	16.889	17.842	19.164	53.895
3	17.117	17.461	19.013	53.591	<b>N°10 COPINOT Jérôme</b>					9	16.841	17.741	19.013	53.595
4	17.031	17.459	18.856	53.346	1	30.339	22.134	20.882	1:13.355	10	17.312	18.368	19.750	55.430
5	17.663	17.392	18.955	54.010	2	18.162	19.050	20.052	57.264	11	16.811	17.833	19.009	53.653
6	16.901	17.357	18.809	53.067	3	17.571	18.001	19.617	55.189	<b>N°34 DURAND Stephane</b>				
7	16.863	17.377	18.893	53.133	4	17.246	17.750	19.356	54.352	1	24.333	20.200	20.538	1:05.071
8	16.875	17.347	18.956	53.178	5	17.355	18.044	19.301	54.700	2	18.425	18.077	19.397	55.899
9	16.831	17.394	18.854	53.079	6	16.986	17.684	19.458	54.128	3	17.583	18.080	19.310	54.973
10	16.824	17.469	18.961	53.254	7	17.265	17.712	19.209	54.186	4	17.323	17.809	19.182	54.314
11	16.880	17.303	18.820	53.003	8	17.023	17.538	19.233	53.794	5	17.228	17.608	19.202	54.038
<b>N°5 BRACQUART Cyrille</b>					9	17.139	17.502	19.374	54.015	6	17.285	17.681	19.255	54.221
1	25.208	20.375	20.976	1:06.559	10	17.158	17.638	19.339	54.135	7	17.156	17.674	19.193	54.023
2	17.886	18.096	19.438	55.420	11	17.186	17.737	19.232	54.155	8	17.199	17.625	19.041	53.865
3	17.252	17.873	19.273	54.398										
4	17.188	17.736	19.164	54.088										



Chp.Ile de France  
Angerville 28-29 Mars 2015



## Rotax MTR

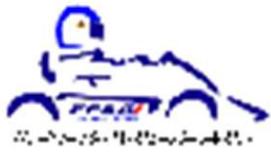
### Chp.IDF Rotax MTR Chrono (CH) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 mps au tour

N°77 DELAVIER Eric

1	24.493	19.761	20.620	1:04.874
2	18.253	18.099	19.883	56.235
3	17.452	17.923	19.461	54.836
4	17.171	18.334	19.269	54.774
5	17.197	17.826	19.344	54.367
6	17.211	18.139	19.393	54.743
7	17.094	17.755	19.244	54.093
8	17.037	17.795	19.246	54.078
9	17.155	17.628	19.309	54.092



# Rotax MTR

## Chp.IDF Rotax MTR Manche 1 (M1) Résultats

### Document 8.1 OFFICIEL

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Club	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Interv.	Ecart	
1	▲ <sup>1</sup>	4	HIPP Charly	Rosny	23.309	23.684	25.735	1:12.866		
2	▼ <sup>1</sup>	11	AUBIN Laurent	Angerville	23.437	24.202	26.327	1:14.200	9.468	<b>9.468</b>
3	▲ <sup>1</sup>	5	BRACQUART Cyrille	J.B.H.	23.842	23.888	26.425	1:14.381	1.718	<b>11.186</b>
4	▲ <sup>5</sup>	6	BARTH Didier	Sens-Paris	24.235	25.445	26.926	1:16.938	20.190	<b>31.376</b>
5	▲ <sup>1</sup>	15	TOURAINÉ J.Baptiste	Cormeilles	24.637	24.945	26.176	1:15.888	0.507	<b>31.883</b>
6	▲ <sup>7</sup>	7	CAMUS Mathieu	Sens-Paris	24.669	25.409	27.325	1:18.122	4.938	<b>36.821</b>
7	▲ <sup>7</sup>	1	CHARON Jérémie	Rosny	24.981	25.201	27.252	1:17.543	0.875	<b>37.696</b>
8	▲ <sup>2</sup>	77	DELAVIER Eric	Sens-Paris	24.476	25.327	26.891	1:17.427	11.849	<b>49.545</b>
9	▲ <sup>2</sup>	2	MILESI Jean-Pierre	Dammarie	26.523	26.596	27.945	1:21.778	12.782	<b>1:02.327</b>
10	▼ <sup>3</sup>	10	COPINOT Jérôme	Cormeilles	25.927	26.606	28.206	1:21.023	0.946	<b>1:03.273</b>
11	▼ <sup>3</sup>	34	DURAND Stéphane	Rosny	25.812	26.712	28.303	1:21.668	4.127	<b>1:07.400</b>
12	▼ <sup>7</sup>	9	LAVERGNE Franck	Cormeilles	27.323	27.734	29.214	1:25.266	1 Tour	<b>1 Tour</b>
13	▼ <sup>1</sup>	14	LEFEVRE Stéphanie	Angerville	27.341	28.439	29.617	1:26.041	7.792	<b>1 Tour</b>
14	▼ <sup>11</sup>	3	DOS SANTOS Bruno	Cormeilles	29.738	27.593	33.519	1:30.850	4 Tours	<b>5 Tours</b>

N°11 AUBIN Laurent : Non-respect de la procédure de départ (Art. 19 du RSN 2015). Suivant la décision sportive N°6.

N°10 COPINOT Jérôme : Non-respect de la procédure de départ (Art. 19 du RSN 2015). Suivant la décision sportive N°5.

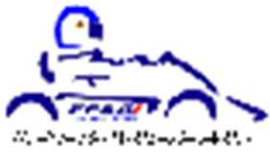
Départ : 29/03 - 10:05:40

Météo : Nuageux Air : 10°C Piste : Mouillée

Tête de course : N°4 HIPP Charly (1-6)

Meilleur tour : N°4 HIPP Charly 1:12.866

Record de l'épreuve : N°11 AUBIN Laurent 52.955



**DOCUMENT N° 6**

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS  
STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **non**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **126326**

N° : **11**  
No.:

PILOTE : **AUBIN Laurent**  
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **Rotax MTR - Manche 1**  
Concerns the part of the event:

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Pénalités de 3 points de la manche concernée**

**MOTIF / REASON:**

**Non-respect de la procédure de départ, sortie partielle du couloir (Article n° 31 du RSN 2015)**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Règlementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
Decision announced

Date / Date: **29/03/2015**

Heure / Time: **10:35**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

**Le P.C.S. M.GUIGNARD (IDF) :**

Membres du Collège / Members of the Panel:

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
I undersigned: Nom personnel / personal name

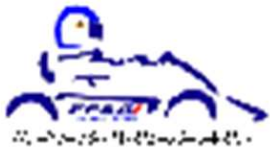
Représentant du Concurrent : **non**  
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° **6** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
Certify that I have been notified of document No. **6** by the Stewards of the Meeting.

Date :

Heure / Time:

Signature :



**DOCUMENT N° 5**

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS  
STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **non**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **132203**

N° : **10**  
No.:

PILOTE : **COPINOT Jérôme**  
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **Rotax MTR - Manche 1**  
Concerns the part of the event:

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Pénalités de 3 points de la manche concernée**

**MOTIF / REASON:**

**Non-respect de la procédure de départ, sortie partielle du couloir (Article n° 31 du RSN 2015)**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
Decision announced

Date / Date: **29/03/2015**

Heure / Time: **10:25**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

**Le P.C.S. M.GUIGNARD (IDF) :**

Membres du Collège / Members of the Panel:

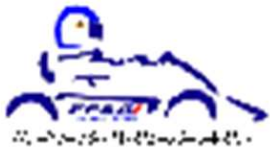
**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent : **non**  
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° **5** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
Certify that I have been notified of document No. **5** by the Stewards of the Meeting.

Date : \_\_\_\_\_ Heure / Time: \_\_\_\_\_ Signature : \_\_\_\_\_



Chp.Ile de France  
Angerville 28-29 Mars 2015



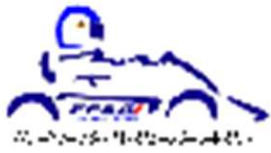
**Rotax MTR**

**Chp.IDF Rotax MTR**  
**Manche 1 (M1)**  
**Tableau des tours**

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Grille</b>	11	4	3	5	9	15	10	34	6	77	2	14	7	1
<b>Départ</b>	4	11	5	15	34	10	3	6	77	9	1	14	7	2
<b>Tour 1</b> Intervalle	4	11 1.6	5 0.9	77 2.0	6 0.8	15 1.8	34 2.7	7 0.0	1 2.2	10 3.7	2 0.6	<del>9</del> 0.4	9 2.3	14 1.4
<b>Tour 2</b>	4	11 4.0	5 0.3	6 11.0	7 0.8	15 2.2	1 0.3	10 5.6	2 1.4	34 4.6	77 0.2	9 2.8	14 2.9	
<b>Tour 3</b>	4	11 6.0	5 0.6	6 12.7	7 2.3	15 0.3	1 2.2	10 8.8	2 1.3	77 0.9	34 4.3	9 7.6	14 11.2	
<b>Tour 4</b>	4	11 7.1	5 0.8	6 15.5	15 2.5	7 1.1	1 1.9	77 11.7	10 0.1	2 3.1	34 4.1	9 16.4	14 7.0	
<b>Tour 5</b>	4	11 8.7	5 0.9	6 17.9	15 1.4	7 3.4	1 1.4	77 11.9	2 7.8	10 0.9	34 4.8	<del>9</del> 17.7	<del>14</del> 7.7	
<b>Tour 6</b>	4	11 9.4	5 1.7	6 20.1	15 0.5	7 4.9	1 0.8	77 11.8	2 12.7	10 0.9	34 4.1			



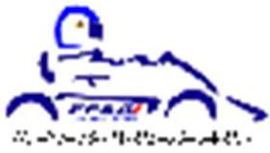


# Rotax MTR

## Chp.IDF Rotax MTR Manche 1 (M1) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
<b>N°1 CHARON Jérémie</b>					2	30.611	27.936	<b>29.214</b>	1:27.761
1	29.629	26.725	29.039	1:25.393	3	27.540	29.545	29.791	1:26.876
2	25.965	25.920	28.127	1:20.012	4	27.747	32.249	30.689	1:30.685
3	25.729	25.506	27.542	1:18.777	5	<b>27.323</b>	27.935	30.008	<b>1:25.266</b>
4	25.103	25.271	27.599	1:17.973	<b>N°10 COPINOT Jérôme</b>				
5	<b>24.981</b>	<b>25.201</b>	27.454	1:17.636	1	31.711	27.593	30.584	1:29.888
6	25.032	25.259	<b>27.252</b>	<b>1:17.543</b>	2	26.120	26.732	29.148	1:22.000
<b>N°2 MILESI Jean-Pierre</b>					3	26.126	26.770	29.030	1:21.926
1	30.506	27.911	30.198	1:28.615	4	<b>25.927</b>	26.859	<b>28.237</b>	<b>1:21.023</b>
2	27.049	27.534	28.276	1:22.859	5	31.342	<b>26.606</b>	28.559	1:26.507
3	<b>26.523</b>	27.180	28.075	<b>1:21.778</b>	6	26.939	27.208	<b>28.206</b>	1:22.353
4	27.333	<b>26.596</b>	28.895	1:22.824	<b>N°11 AUBIN Laurent</b>				
5	27.347	27.157	<b>27.945</b>	1:22.449	1	24.653	24.818	26.759	1:16.230
6	27.074	26.961	28.281	1:22.316	2	24.053	24.601	27.345	1:15.999
<b>N°3 DOS SANTOS Bruno</b>					3	24.179	24.455	26.685	1:15.319
1	29.738	27.593	33.519	1:30.850	4	<b>23.437</b>	24.436	<b>26.327</b>	<b>1:14.200</b>
<b>N°4 HIPPI Charly</b>					5	23.677	<b>24.360</b>	26.493	1:14.530
1	24.155	23.773	26.622	1:14.550	6	23.652	<b>24.202</b>	26.655	1:14.509
2	23.834	23.863	25.947	1:13.644	<b>N°14 LEFEVRE Stéphanie</b>				
3	23.547	<b>23.684</b>	26.117	1:13.348	1	33.050	30.122	30.443	1:33.615
4	<b>23.309</b>	23.700	26.074	1:13.083	2	30.112	29.604	<b>29.617</b>	1:29.333
5	23.435	23.696	<b>25.735</b>	<b>1:12.866</b>	3	27.681	37.495	30.001	1:35.177
6	23.611	23.978	26.244	1:13.833	4	27.650	28.756	30.008	1:26.414
<b>N°5 BRACQUART Cyrille</b>					5	<b>27.341</b>	<b>28.439</b>	30.261	<b>1:26.041</b>
1	25.534	24.679	26.756	1:16.969	<b>N°15 TOURAINE J.Baptiste</b>				
2	24.424	24.038	26.903	1:15.365	1	26.770	27.370	27.309	1:21.449
3	24.590	24.430	26.622	1:15.642	2	32.139	25.332	27.259	1:24.730
4	24.013	<b>23.888</b>	26.480	<b>1:14.381</b>	3	24.815	25.232	26.823	1:16.870
5	<b>23.842</b>	24.342	<b>26.425</b>	1:14.609	4	25.368	<b>24.945</b>	26.804	1:17.117
6	24.443	24.048	26.821	1:15.312	5	24.665	25.047	<b>26.176</b>	<b>1:15.888</b>
<b>N°6 BARTH Didier</b>					6	<b>24.637</b>	25.046	26.918	1:16.601
1	26.558	25.573	<b>26.926</b>	1:19.057	<b>N°34 DURAND Stephane</b>				
2	24.692	25.592	33.182	1:23.466	1	27.756	27.306	28.976	1:24.038
3	24.881	25.465	26.952	1:17.298	2	37.727	27.962	28.451	1:34.140
4	24.328	<b>25.445</b>	27.492	1:17.265	3	26.498	27.360	28.500	1:22.358
5	<b>24.235</b>	25.613	27.090	<b>1:16.938</b>	4	26.250	<b>26.712</b>	28.842	1:21.804
6	24.498	25.660	27.423	1:17.581	5	26.126	29.187	28.668	1:23.981
<b>N°7 CAMUS Mathieu</b>					6	<b>25.812</b>	27.553	<b>28.303</b>	<b>1:21.668</b>
1	26.935	26.774	28.686	1:22.395	<b>N°77 DELAVIER Eric</b>				
2	25.940	25.565	28.120	1:19.625	1	25.277	<b>25.327</b>	27.566	1:18.170
3	25.741	<b>25.409</b>	27.590	1:18.740	2	<b>24.476</b>	48.097	27.285	1:39.858
4	25.191	26.142	<b>27.325</b>	1:18.658	3	25.145	25.654	27.038	1:17.837
5	24.980	25.763	27.379	<b>1:18.122</b>	4	25.354	25.440	27.784	1:18.578
6	<b>24.669</b>	25.605	27.862	1:18.136	5	25.057	25.733	27.110	1:17.900
<b>N°9 LAVERGNE Franck</b>					6	24.853	25.683	<b>26.891</b>	<b>1:17.427</b>
1	35.168	<b>27.734</b>	30.174	1:33.076					



# Rotax MTR

## Chp.IDF Rotax MTR Manche 1 (M1) Grille de départ

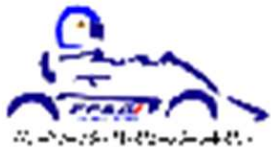
### Document 6

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

7	CAMUS Mathieu	14	1	CHARON Jérémie
2	MILESI Jean-Pierre	13	14	LEFEVRE Stéphanie
6	BARTH Didier	12	77	DELAVIER Eric
10	COPINOT Jérôme	11	34	DURAND Stephane
9	LAVERGNE Franck	10	7	TOURAINÉ J.Baptiste
3	DOS SANTOS Bruno	9	5	BRACQUART Cyrille
11	AUBIN Laurent	8	4	HIPP Charly
		7	3	
		6	2	
		5	1	
		4		
		3		
		2		
		1		

POLE POSITION





Chp.Ile de France  
Angerville 28-29 Mars 2015



# Rotax MTR

## Chp.IDF Rotax MTR Manche 2 (M2) Résultats

### Document 9.1 OFFICIEL

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Club	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Interv.	Ecart	
1	▲ <sup>1</sup>	4	HIPP Charly	Rosny	23.157	23.713	25.450	1:12.379		
2	▲ <sup>1</sup>	3	DOS SANTOS Bruno	Corneilles	23.336	24.175	25.868	1:13.777	8.805	<b>8.805</b>
3	▼ <sup>2</sup>	11	AUBIN Laurent	Angerville	23.277	24.088	26.071	1:13.795	1.354	<b>10.159</b>
4	≡	5	BRACQUART Cyrille	J.B.H.	23.908	24.172	26.018	1:14.475	1.115	<b>11.274</b>
5	▲ <sup>1</sup>	15	TOURAINÉ J.Baptiste	Corneilles	23.997	25.002	26.255	1:15.369	5.644	<b>16.918</b>
6	▲ <sup>8</sup>	1	CHARON Jérémie	Rosny	24.305	24.791	26.439	1:15.595	7.696	<b>24.614</b>
7	▲ <sup>3</sup>	77	DELAVIER Eric	Sens-Paris	24.866	25.067	26.655	1:16.961	4.954	<b>29.568</b>
8	▲ <sup>5</sup>	7	CAMUS Mathieu	Sens-Paris	24.730	24.970	27.138	1:17.091	2.247	<b>31.815</b>
9	▼ <sup>1</sup>	34	DURAND Stéphane	Rosny	24.927	25.415	27.144	1:18.099	11.943	<b>43.758</b>
10	▼ <sup>3</sup>	10	COPINOT Jérôme	Corneilles	25.822	26.727	28.642	1:22.095	14.152	<b>57.910</b>
11	≡	2	MILESI Jean-Pierre	Dammarie	25.425	26.290	27.458	1:19.483	0.253	<b>58.163</b>
12	▼ <sup>7</sup>	9	LAVERGNE Franck	Corneilles	25.808	26.953	28.978	1:23.285	1 Tour	<b>1 Tour</b>
13	▼ <sup>1</sup>	14	LEFEVRE Stéphanie	Angerville	27.017	28.330	29.066	1:25.549	0.116	<b>1 Tour</b>
14	▼ <sup>5</sup>	6	BARTH Didier	Sens-Paris	32.512	32.760	29.254	1:34.526	4 Tours	<b>5 Tours</b>

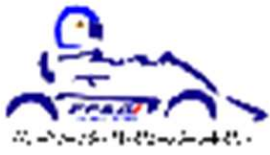
Départ : 29/03 - 11:51:35

Météo : Nuageux Air : 10°C Piste : Mouillée

Tête de course : N°4 HIPP Charly (1-6)

Meilleur tour : N°4 HIPP Charly 1:12.379

Record de l'épreuve : N°11 AUBIN Laurent 52.955



Chp.Ile de France  
Angerville 28-29 Mars 2015



# Rotax MTR

## Chp.IDF Rotax MTR Manche 2 (M2) Tableau des tours

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Grille</b>	11	4	3	5	9	15	10	34	6	77	2	14	7	1
<b>Départ</b>	11	4	5	3	15	9	34	10	6	77	14	1	2	7
<b>Tour 1</b> Intervalle	4 0.2	11 0.4	5 0.6	3 0.6	15 1.4	34 2.6	77 0.8	1 0.8	7 0.6	10 2.8	2 0.3	9 7.6	<del>6</del> 1.7	14 1.9
<b>Tour 2</b>	4	5 3.0	11 0.4	3 0.3	15 2.4	77 5.0	1 0.3	7 1.1	34 4.0	10 4.0	2 1.8	9 12.4	14 2.1	
<b>Tour 3</b>	4	5 4.9	3 0.4	11 0.5	15 3.5	77 6.4	1 0.2	7 1.5	34 4.6	10 7.6	2 0.2	9 15.1	14 4.3	
<b>Tour 4</b>	4	5 6.6	3 0.2	11 0.8	15 4.2	1 7.7	77 1.0	7 1.1	34 5.6	10 11.6	2 4.2	9 18.8	14 1.1	
<b>Tour 5</b>	4	3 9.1	11 1.3	5 0.1	15 4.9	1 7.4	77 3.7	7 0.6	34 6.3	10 15.7	2 1.2	<del>9</del> 26.0	<del>14</del> 0.1	
<b>Tour 6</b>	4	3 8.8	11 1.3	5 1.1	15 5.6	1 7.6	77 4.9	7 2.2	34 11.9	10 14.1	2 0.2			



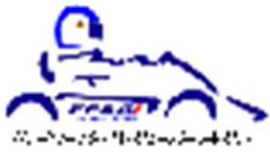
# Rotax MTR

## Chp.IDF Rotax MTR Manche 2 (M2) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
<b>N°1 CHARON Jérémie</b>				
1	27.499	25.816	26.700	1:20.015
2	24.615	25.539	26.904	1:17.058
3	24.970	25.628	26.983	1:17.581
4	24.983	24.967	26.439	1:16.389
5	24.305	24.791	26.499	1:15.595
6	24.320	24.841	26.583	1:15.744
<b>N°2 MILESI Jean-Pierre</b>				
1	29.168	27.269	27.458	1:23.895
2	26.695	27.276	30.265	1:24.236
3	25.833	26.560	28.198	1:20.591
4	26.102	26.464	33.554	1:26.120
5	25.425	26.290	27.768	1:19.483
6	26.437	26.539	28.618	1:21.594
<b>N°3 DOS SANTOS Bruno</b>				
1	24.876	24.908	26.435	1:16.219
2	24.317	24.247	26.340	1:14.904
3	24.155	24.556	25.981	1:14.692
4	24.028	24.175	26.154	1:14.357
5	24.188	24.570	25.868	1:14.626
6	23.336	24.496	25.945	1:13.777
<b>N°4 HIPPI Charly</b>				
1	24.615	24.416	26.030	1:15.061
2	23.221	23.713	25.450	1:12.384
3	23.392	23.995	25.725	1:13.112
4	23.168	23.941	25.703	1:12.812
5	23.157	23.731	25.491	1:12.379
6	23.537	24.267	26.328	1:14.132
<b>N°5 BRACQUART Cyrille</b>				
1	24.315	25.095	26.220	1:15.630
2	24.410	24.349	26.018	1:14.777
3	24.172	24.413	26.457	1:15.042
4	23.908	24.395	26.172	1:14.475
5	24.110	25.276	27.035	1:16.421
6	24.030	24.172	26.534	1:14.736
<b>N°6 BARTH Didier</b>				
1	32.512	32.760	29.254	1:34.526
<b>N°7 CAMUS Mathieu</b>				
1	26.912	25.587	28.112	1:20.611
2	25.069	25.225	27.254	1:17.548
3	24.829	25.590	27.501	1:17.920
4	24.983	24.970	27.138	1:17.091
5	24.730	24.984	28.034	1:17.748
6	24.796	25.608	28.181	1:18.585
<b>N°9 LAVERGNE Franck</b>				
1	33.535	30.444	29.075	1:33.054

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
2	30.612	28.719	29.657	1:28.988
3	27.341	26.953	28.991	1:23.285
4	26.794	34.076	28.978	1:29.848
5	25.808	31.755	29.177	1:26.740
<b>N°10 COPINOT Jérôme</b>				
1	28.011	27.807	29.057	1:24.875
2	26.548	27.599	28.642	1:22.789
3	26.147	27.217	28.731	1:22.095
4	25.822	26.727	29.597	1:22.146
5	26.579	27.103	28.855	1:22.537
6	26.182	27.598	28.778	1:22.558
<b>N°11 AUBIN Laurent</b>				
1	24.242	24.719	26.525	1:15.486
2	23.826	24.820	26.943	1:15.589
3	24.024	25.328	26.220	1:15.572
4	23.939	24.678	26.071	1:14.688
5	24.185	24.285	26.632	1:15.102
6	23.277	24.088	26.430	1:13.795
<b>N°14 LEFEVRE Stéphanie</b>				
1	37.359	28.708	29.424	1:35.491
2	27.891	29.373	30.122	1:27.386
3	28.153	28.330	29.066	1:25.549
4	27.017	29.697	29.889	1:26.603
5	27.339	28.704	29.681	1:25.724
<b>N°15 TOURAINE J.Baptiste</b>				
1	25.511	25.342	26.516	1:17.369
2	24.483	25.065	26.435	1:15.983
3	24.304	25.178	26.783	1:16.265
4	24.038	25.076	26.255	1:15.369
5	24.246	25.047	26.667	1:15.960
6	23.997	25.002	26.475	1:15.474
<b>N°34 DURAND Stephane</b>				
1	26.337	25.595	27.701	1:19.633
2	24.927	31.886	27.166	1:23.979
3	25.246	26.106	27.184	1:18.536
4	25.320	25.595	27.184	1:18.099
5	25.913	25.415	27.144	1:18.472
6	25.579	30.245	28.337	1:24.161
<b>N°77 DELAVIER Eric</b>				
1	27.535	25.067	27.403	1:20.005
2	24.900	25.463	27.187	1:17.550
3	25.006	25.635	27.025	1:17.666
4	25.041	25.939	26.797	1:17.777
5	24.866	25.760	27.611	1:18.237
6	24.946	25.360	26.655	1:16.961



# Rotax MTR

## Chp.IDF Rotax MTR Manche 2 (M2) Grille de départ

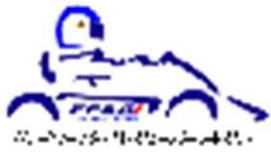
### Document 7

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

7	CAMUS Mathieu	14	1	CHARON Jérémie
2	MILESI Jean-Pierre	13		
6	BARTH Didier	12	14	LEFEVRE Stéphanie
10	COPINOT Jérôme	11		
9	LAVERGNE Franck	10	77	DELAVIER Eric
3	DOS SANTOS Bruno	9		
11	AUBIN Laurent	8	34	DURAND Stephane
		7		
		6	15	TOURAINÉ J.Baptiste
		5		
		4	5	BRACQUART Cyrille
		3		
		2	4	HIPP Charly
		1		

POLE POSITION





Chp.Ile de France  
Angerville 28-29 Mars 2015



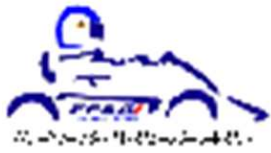
# Rotax MTR

## Chp.IDF Rotax MTR Intermediaire (MA) Résultats

### Document 10.1 OFFICIEL

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl	N°	Pilote	Club	Chassis	CH	M1	M2	Points
1	4	HIPP Charly	Rosny	Tony	2	0	0	0
2	5	BRACQUART Cyrille	J.B.H.	Birel	4	3	4	7
3	11	AUBIN Laurent	Angerville	Sodi	1	5	3	8
4	15	TOURAINÉ J.Baptiste	Corneilles	F.A.	6	5	5	10
5	1	CHARON Jérémie	Rosny	Riccardo	14	7	6	13
6	7	CAMUS Mathieu	Sens-Paris	Sodi	13	6	8	14
7	77	DELAVIER Eric	Sens-Paris	Tony	10	8	7	15
8	3	DOS SANTOS Bruno	Corneilles	Sodi	3	14	2	16
9	6	BARTH Didier	Sens-Paris	Kosmic	9	4	14	18
10	34	DURAND Stephane	Rosny	F.A.	8	11	9	20
11	2	MILESI Jean-Pierre	Dammarie	F.A.	11	9	11	20
12	10	COPINOT Jérôme	Corneilles	Sodi	7	13	10	23
13	9	LAVERGNE Franck	Corneilles	Sodi	5	12	12	24
14	14	LEFEVRE Stéphanie	Angerville	Intrepide	12	13	13	26



Chp.Ile de France  
Angerville 28-29 Mars 2015



# Rotax MTR

## Chp.IDF Rotax MTR Pre-Finale (PF) Résultats

### Document 12.1 OFFICIEL

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Classe	Pilote	Club	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Interv.	Ecart	
1	=	4	evo	HIPP Charly	Rosny	20.627	21.605	22.741	1:05.140		
2	▲8	34	max	DURAND Stephane	Rosny	20.361	21.326	22.149	1:04.116	4.051	<b>4.051</b>
3	▲1	15	max	TOURAINÉ J.Baptiste	Cormeilles	20.851	21.511	22.137	1:04.819	0.485	<b>4.536</b>
4	▲5	6	max	BARTH Didier	Sens-Paris	20.459	21.573	22.136	1:04.403	3.577	<b>8.113</b>
5	▲2	77	max	DELAVIER Eric	Sens-Paris	20.518	21.534	22.305	1:04.742	2.647	<b>10.760</b>
6	▼1	1	evo	CHARON Jérémie	Rosny	20.289	21.208	22.071	1:03.748	0.032	<b>10.792</b>
7	▼1	7	evo	CAMUS Mathieu	Sens-Paris	20.194	21.776	22.738	1:04.857	0.664	<b>11.456</b>
8	=	3	evo	DOS SANTOS Bruno	Cormeilles	20.956	21.828	22.956	1:06.201	8.248	<b>19.704</b>
9	▼7	5	evo	BRACQUART Cyrille	J.B.H.	21.698	21.740	22.939	1:07.093	5 Tours	<b>5 Tours</b>
10	▲2	10	max	COPINOT Jérôme	Cormeilles	22.000	21.976	22.895	1:07.228	2 Tours	<b>7 Tours</b>
11	▼8	11	evo	AUBIN Laurent	Angerville	19.882	21.099	22.052	1:03.116	7:32.395	<b>11.720</b>
12	▲2	14	max	LEFEVRE Stéphanie	Angerville	22.302	23.867	23.987	1:10.156	7 Tours	<b>7 Tours</b>
13	▼2	2	max	MILESI Jean-Pierre	Dammarie	26.881	27.380	25.017	1:19.278	4 Tours	<b>11 Tours</b>
14	▼1	9	max	LAVERGNE Franck	Cormeilles					1 Tour	<b>12 Tours</b>

N°11 AUBIN Laurent : Non-respect de la procédure de départ (Art. 19 du RSN 2015). Suivant la décision sportive N°14.

Départ : 29/03 - 15:45:13

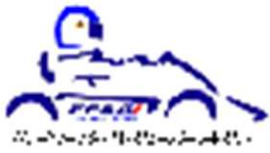
Météo : Nuageux Air : 12°C Piste : Séchage

Tête de course : N°4 HIPP Charly (1-12)

Meilleur tour : N°11 AUBIN Laurent 1:03.116

Record de l'épreuve : N°11 AUBIN Laurent 52.955





DOCUMENT N° **14**

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **non**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **126326**

N° : **11**  
No.:

PILOTE : **AUBIN Laurent**  
DRIVER:

Concerne la partie de l'Épreuve : **Rotax MTR - Pre-Finale**  
Concerns the part of the event:

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Pénalités de 3 places de la manche concernée**

**MOTIF / REASON:**

**Non-respect de la procédure de départ, sortie partielle du couloir (Article n° 31 du RSN 2015)**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Règlementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
Decision announced

Date / Date: **29/03/2015**

Heure / Time: **16:07**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

**Le P.C.S. M.GUIGNARD (IDF) :**

Membres du Collège / Members of the Panel:

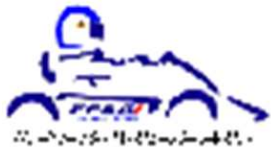
**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent : **non**  
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° **14** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
Certify that I have been notified of document No. **14** by the Stewards of the Meeting.

Date : \_\_\_\_\_ Heure / Time: \_\_\_\_\_ Signature : \_\_\_\_\_



Chp.Ile de France  
Angerville 28-29 Mars 2015

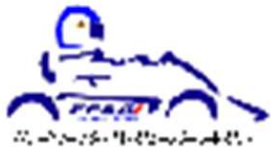


# Rotax MTR

## Chp.IDF Rotax MTR Pre-Finale (PF) Tableau des tours

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Grille</b>	4	5	11	15	1	7	77	3	6	34	2	10	<del>5</del>	14
<b>Départ</b>	4	5	11	1	15	77	7	3	34	6	10	14	2	
<b>Tour 1</b> Intervalle	4	5 1.2	15 0.5	7 1.2	3 1.5	77 0.8	34 0.7	6 0.8	1 1.0	10 1.6	14 1.2	11 1.7	<del>5</del> 3.0	
<b>Tour 2</b>	4	5 2.9	15 0.0	7 1.6	3 1.1	77 2.0	34 0.6	6 0.5	1 2.1	10 2.1	11 3.8	14 0.2		
<b>Tour 3</b>	4	5 4.5	15 0.2	7 0.5	3 1.6	77 2.6	34 0.4	6 1.3	1 0.6	10 3.3	11 4.4	14 3.1		
<b>Tour 4</b>	4	5 6.4	15 0.2	7 0.4	3 0.2	34 2.6	77 0.5	6 0.9	1 1.9	10 3.6	11 3.6	14 6.8		
<b>Tour 5</b>	4	15 6.2	7 1.8	3 0.8	34 0.5	5 0.0	77 1.1	6 0.7	1 1.2	<del>10</del> 5.5	11 2.7	<del>14</del> 10.7		
<b>Tour 6</b>	4	15 5.8	7 2.9	3 0.8	34 0.3	77 1.2	1 2.0	6 0.5	5 0.7	11 5.7				
<b>Tour 7</b>	4	15 5.1	7 4.2	34 0.5	3 0.9	77 0.3	1 1.2	6 0.5	<del>5</del> 5.2	11 0.9				
<b>Tour 8</b>	4	15 5.0	34 4.3	7 0.4	77 1.9	6 0.6	1 0.3	3 1.8	11 4.6					
<b>Tour 9</b>	4	15 5.1	34 3.0	7 1.8	6 1.2	77 0.7	1 0.4	3 3.5	11 1.4					
<b>Tour 10</b>	4	15 5.0	34 1.8	7 3.3	6 0.0	1 0.5	77 0.9	11 4.2	3 1.1					
<b>Tour 11</b>	4	15 5.1	34 0.8	7 4.0	6 0.0	1 0.4	77 0.9	11 2.6	3 5.0					
<b>Tour 12</b>	4	34 4.0	15 0.4	6 3.5	77 2.6	1 0.0	7 0.6	11 0.2	3 7.9					



# Rotax MTR

## Chp.IDF Rotax MTR Pre-Finale (PF) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
<b>N°1 CHARON Jérémie</b>				
1	25.136	24.813	23.446	1:13.395
2	22.495	23.312	22.635	1:08.442
3	21.425	22.650	22.580	1:06.655
4	21.427	23.523	22.441	1:07.391
5	21.037	22.199	22.174	1:05.410
6	20.883	22.197	22.886	1:05.966
7	20.458	21.897	22.268	1:04.623
8	20.784	22.532	22.406	1:05.722
9	20.925	22.318	22.071	1:05.314
10	20.289	21.208	22.251	1:03.748
11	20.338	21.921	22.513	1:04.772
12	20.563	23.252	23.015	1:06.830

<b>N°2 MILESI Jean-Pierre</b>				
1	26.881	27.380	25.017	1:19.278

<b>N°3 DOS SANTOS Bruno</b>				
1	23.630	22.763	23.260	1:09.653
2	21.753	21.828	22.975	1:06.556
3	21.835	21.882	23.106	1:06.823
4	21.537	21.889	23.068	1:06.494
5	21.812	22.624	23.188	1:07.624
6	21.007	22.168	23.026	1:06.201
7	21.051	22.629	23.026	1:06.706
8	21.158	24.667	23.288	1:09.113
9	21.094	22.885	23.077	1:07.056
10	20.956	22.582	22.956	1:06.494
11	20.995	22.898	23.100	1:06.993
12	21.123	22.912	23.167	1:07.202

<b>N°4 HIPP Charly</b>				
1	21.473	21.754	22.870	1:06.097
2	20.875	21.605	22.982	1:05.462
3	20.792	21.826	23.024	1:05.642
4	21.012	21.778	23.246	1:06.036
5	21.049	21.944	23.021	1:06.014
6	20.798	21.806	22.936	1:05.540
7	20.757	21.737	22.929	1:05.423
8	20.829	21.903	22.765	1:05.497
9	20.738	21.992	22.799	1:05.529
10	20.627	21.776	23.006	1:05.409
11	20.640	21.759	22.741	1:05.140
12	21.049	21.922	23.558	1:06.529

<b>N°5 BRACQUART Cyrille</b>				
1	22.414	21.740	22.939	1:07.093
2	21.698	21.800	23.601	1:07.099
3	21.758	22.261	23.284	1:07.303
4	21.986	22.163	23.764	1:07.913
5	22.001	23.823	23.388	1:09.212

6	22.003	25.332	23.150	1:10.485
7	21.801	23.989	23.302	1:09.092

<b>N°6 BARTH Didier</b>				
1	25.066	23.398	23.358	1:11.822
2	22.029	22.117	23.255	1:07.401
3	22.201	22.825	23.080	1:08.106
4	21.696	21.844	22.595	1:06.135
5	21.459	22.026	22.535	1:06.020
6	21.192	23.093	23.496	1:07.781
7	20.729	21.573	22.332	1:04.634
8	20.633	21.764	22.413	1:04.810
9	20.543	21.852	22.136	1:04.531
10	20.540	21.708	22.155	1:04.403
11	20.459	21.730	22.631	1:04.820
12	20.684	21.633	22.296	1:04.613

<b>N°7 CAMUS Mathieu</b>				
1	22.907	21.867	23.477	1:08.251
2	21.874	21.837	23.222	1:06.933
3	21.283	21.949	23.180	1:06.412
4	21.896	22.514	23.469	1:07.879
5	21.712	22.090	23.201	1:07.003
6	21.134	21.922	23.103	1:06.159
7	20.864	22.037	23.167	1:06.068
8	20.859	21.776	23.259	1:05.894
9	20.937	22.109	22.738	1:05.784
10	20.676	22.140	22.788	1:05.604
11	20.194	21.879	22.784	1:04.857
12	21.573	22.279	24.138	1:07.990

<b>N°10 COPINOT Jérôme</b>				
1	25.234	24.646	24.348	1:14.228
2	22.379	23.330	23.245	1:08.954
3	22.245	22.623	23.015	1:07.883
4	22.028	22.774	22.895	1:07.697
5	22.000	21.976	23.252	1:07.228

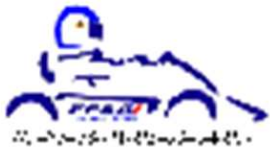
<b>N°11 AUBIN Laurent</b>				
1	24.154	31.127	23.227	1:18.508
2	23.116	23.979	22.756	1:09.851
3	21.997	24.253	22.219	1:08.469
4	21.216	23.087	22.583	1:06.886
5	20.337	23.634	22.358	1:06.329
6	20.792	21.399	22.538	1:04.729
7	20.275	21.641	22.372	1:04.288
8	21.395	21.907	22.264	1:05.566
9	20.408	21.192	22.232	1:03.832
10	20.175	21.525	22.204	1:03.904
11	19.882	21.182	22.052	1:03.116
12	20.108	21.099	23.015	1:04.222

<b>N°14 LEFEVRE Stéphanie</b>				
1	25.198	24.743	25.134	1:15.075
2	22.881	24.065	24.886	1:11.832
3	23.132	23.917	24.303	1:11.352
4	22.354	23.990	24.334	1:10.678
5	22.302	23.867	23.987	1:10.156

<b>N°15 TOURAINE J.Baptiste</b>				
1	22.511	21.647	22.901	1:07.059
2	21.857	21.712	23.043	1:06.612
3	22.071	22.228	23.212	1:07.511
4	22.033	22.167	23.727	1:07.927
5	21.180	22.004	22.383	1:05.567
6	20.851	21.645	22.570	1:05.066
7	21.041	21.641	22.137	1:04.819
8	21.178	21.812	22.378	1:05.368
9	21.032	22.092	22.492	1:05.616
10	20.851	21.511	22.946	1:05.308
11	20.979	21.577	22.677	1:05.233
12	21.123	21.943	22.850	1:05.916

<b>N°34 DURAND Stephane</b>				
1	24.914	22.918	23.206	1:11.038
2	22.248	22.389	23.011	1:07.648
3	22.022	22.131	23.132	1:07.285
4	21.593	22.067	22.361	1:06.021
5	21.006	21.683	22.823	1:05.512
6	21.144	22.176	22.610	1:05.930
7	21.473	21.672	22.311	1:05.456
8	20.717	21.763	22.395	1:04.875
9	20.578	21.556	22.206	1:04.340
10	20.361	21.393	22.362	1:04.116
11	20.696	21.353	22.149	1:04.198
12	20.601	21.326	22.698	1:04.625

<b>N°77 DELAVIER Eric</b>				
1	24.138	22.934	23.675	1:10.747
2	22.417	22.273	23.028	1:07.718
3	21.735	22.445	23.279	1:07.459
4	22.415	21.925	22.703	1:07.043
5	21.152	22.310	22.710	1:06.172
6	21.267	21.975	22.712	1:05.954
7	20.656	22.151	22.712	1:05.519
8	21.062	22.307	22.573	1:05.942
9	20.773	22.466	22.608	1:05.847
10	21.315	21.534	22.305	1:05.154
11	20.534	21.664	22.544	1:04.742
12	20.518	22.003	23.350	1:05.871



# Rotax MTR

## Chp.IDF Rotax MTR Pre-Finale (PF) Grille de départ

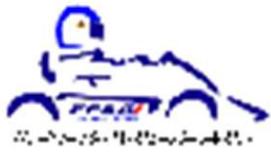
Document 11

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

9 LAVERGNE Franck	14	14 LEFEVRE Stéphanie
2 MILESI Jean-Pierre	13	
6 BARTH Didier	12	10 COPINOT Jérôme
77 DELAVIER Eric	11	
1 CHARON Jérémie	10	34 DURAND Stephane
11 AUBIN Laurent	9	
4 HIPP Charly	8	3 DOS SANTOS Bruno
	7	
	6	7 CAMUS Mathieu
	5	
	4	15 TOURAINE J.Baptiste
	3	
	2	5 BRACQUART Cyrille
	1	

POLE POSITION





Chp.Ile de France  
Angerville 28-29 Mars 2015



# Rotax MTR

## Chp.IDF Rotax MTR Finale (FI) Résultats

### Document 14.1 OFFICIEL

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Classe	Pilote	Club	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Interv.	Ecart
1	4	evo	HIPP Charly	Rosny	20.396	21.146	22.359	1:03.929		
2	1	evo	CHARON Jérémie	Rosny	20.090	21.344	22.392	1:04.134	2.476	<b>2.476</b>
3	15	max	TOURAINÉ J.Baptiste	Cormeilles	20.504	21.287	22.844	1:04.905	9.991	<b>12.467</b>
4	3	evo	DOS SANTOS Bruno	Cormeilles	21.001	21.464	22.823	1:05.735	7.270	<b>19.737</b>
5	7	evo	CAMUS Mathieu	Sens-Paris	20.334	21.546	22.572	1:05.097	6.367	<b>26.104</b>
6	9	max	LAVERGNE Franck	Cormeilles	20.515	21.451	22.512	1:04.576	3.229	<b>29.333</b>
7	10	max	COPINOT Jérôme	Cormeilles	20.360	21.595	22.745	1:05.309	1.516	<b>30.849</b>
8	14	max	LEFEVRE Stéphanie	Angerville	22.188	23.077	23.931	1:09.594	1 Tour	<b>1 Tour</b>
9	34	max	DURAND Stephane	Rosny	20.843	21.577	22.761	1:05.357	22.142	<b>26.312</b>
10	2	max	MILESI Jean-Pierre	Dammarie	22.477	23.278	24.170	1:10.200	1 Tour	<b>1 Tour</b>
11	77	max	DELAVIER Eric	Sens-Paris	23.167	22.855	24.932	1:10.954	10 Tours	<b>11 Tours</b>
12	6	max	BARTH Didier	Sens-Paris	20.548	21.692	22.878	1:05.155	12:27.427	<b>31.670</b>
13	11	evo	AUBIN Laurent	Angerville	24.747	23.085	24.606	1:12.438	11 Tours	<b>11 Tours</b>

N°34 DURAND Stephane : Non-respect de la procédure de départ (Art. 19 du RSN 2015). Suivant la décision sportive N°20.

N°6 BARTH Didier : Non-respect de la procédure de départ (Art. 19 du RSN 2015). Suivant la décision sportive N°21.

14	5	evo	BRACQUART Cyrille	J.B.H.	21.043	21.311	22.623	1:05.169		<b>Déclassement</b>
----	---	-----	-------------------	--------	--------	--------	--------	----------	--	---------------------

N°5 BRACQUART Cyrille : Pilote reconnu en non-conformité de poids (Art. 19 du RSN 2015). Suivant la décision sportive N°22.

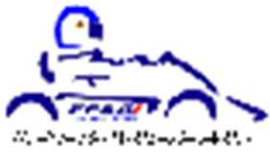
Départ : 29/03 - 18:25:34

Météo : Nuageux Air : 12°C Piste : Séchage

Tête de course : N°4 HIPP Charly (1-12)

Meilleur tour : N°4 HIPP Charly 1:03.929

Record de l'épreuve : N°11 AUBIN Laurent 52.955



DOCUMENT N° **22**

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **non**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **60642**

N° : **5**  
No.:

PILOTE : **BRACQUART Cyrille**  
DRIVER:

Concerne la partie de l'Épreuve : **Rotax MTR - Finale**  
Concerns the part of the event:

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Déclassement de la manche concernée**

**MOTIF / REASON:**

**Pilote reconnu en non-conformité de poids (Article n° 19 du RSN 2015)**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Règlementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
Decision announced

Date / Date: **29/03/2015**

Heure / Time: **18:50**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

**Le P.C.S. M.GUIGNARD (IDF) :**

Membres du Collège / Members of the Panel:

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
I undersigned: Nom personnel / personal name

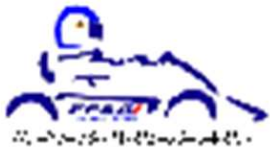
Représentant du Concurrent : **non**  
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° **22** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
Certify that I have been notified of document No. **22** by the Stewards of the Meeting.

Date :

Heure / Time:

Signature :



**DOCUMENT N° 21**

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS  
STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **non**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **88891**

N° : **6**  
No.:

PILOTE : **BARTH Didier**  
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **Rotax MTR - Finale**  
Concerns the part of the event:

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Pénalités de 3 places de la manche concernée**

**MOTIF / REASON:**

**Non-respect de la procédure de départ, sortie partielle du couloir (Article n° 31 du RSN 2015)**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Règlementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
Decision announced

Date / Date: **29/03/2015**

Heure / Time: **19:00**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

**Le P.C.S. M.GUIGNARD (IDF) :**

Membres du Collège / Members of the Panel:

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
I undersigned: Nom personnel / personal name

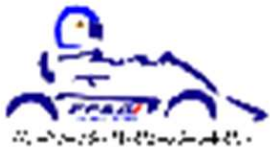
Représentant du Concurrent : **non**  
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° **21** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
Certify that I have been notified of document No. **21** by the Stewards of the Meeting.

Date :

Heure / Time:

Signature :



DOCUMENT N° **20**

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **non**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **97240**

N° : **34**  
No.:

PILOTE : **DURAND Stephane**  
DRIVER:

Concerne la partie de l'Épreuve : **Rotax MTR - Finale**  
Concerns the part of the event:

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Pénalités de 3 places de la manche concernée**

**MOTIF / REASON:**

**Non-respect de la procédure de départ, sortie partielle du couloir (Article n° 31 du RSN 2015)**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Règlementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
Decision announced

Date / Date: **29/03/2015**

Heure / Time: **19:00**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

**Le P.C.S. M.GUIGNARD (IDF) :**

Membres du Collège / Members of the Panel:

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

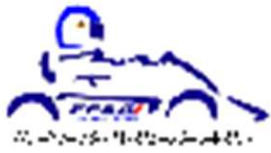
Je soussigné :  
I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent : **non**  
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° **20** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
Certify that I have been notified of document No. **20** by the Stewards of the Meeting.

Date : \_\_\_\_\_ Heure / Time: \_\_\_\_\_ Signature : \_\_\_\_\_





Chp.Ile de France  
Angerville 28-29 Mars 2015

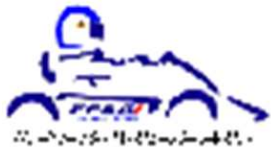


**Rotax MTR**

**Chp.IDF Rotax MTR  
Finale (FI)  
Tableau des tours**

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Grille</b>	4	34	15	6	77	1	7	3	5	10	11	14	2	9
<b>Départ</b>	4	15	34	77	6	7	1	3	5	10	11	14	9	2
<b>Tour 1 Intervalle</b>	4	15 1.5	1 1.2	<del>7</del> 0.1	6 0.4	3 0.3	34 0.5	7 0.4	<del>11</del> 0.5	5 0.1	10 0.7	9 0.7	2 0.4	14 1.7
<b>Tour 2</b>	4	15 1.6	1 0.3	34 4.6	6 0.2	3 0.0	7 0.5	10 1.2	5 0.3	9 1.8	2 2.3	14 2.4		
<b>Tour 3</b>	4	15 2.7	1 0.1	3 6.4	7 0.9	5 0.5	34 0.1	6 0.0	10 0.4	9 2.3	2 5.5	14 2.6		
<b>Tour 4</b>	4	1 3.2	15 0.7	3 5.9	7 0.7	5 0.4	34 1.5	6 0.8	10 0.3	9 1.6	2 9.8	14 2.0		
<b>Tour 5</b>	4	1 3.6	15 1.5	3 5.5	7 1.2	5 0.3	34 2.3	6 2.1	10 0.1	9 0.6	2 13.9	14 0.8		
<b>Tour 6</b>	4	1 3.6	15 2.0	3 5.9	7 1.2	5 0.4	34 3.1	10 4.6	6 0.1	9 0.0	2 17.5	14 0.3		
<b>Tour 7</b>	4	1 3.2	15 3.9	3 5.1	5 2.7	34 3.4	7 2.9	10 1.8	9 0.3	6 0.4	2 21.5	14 0.3		
<b>Tour 8</b>	4	1 2.3	15 5.7	3 5.2	5 3.0	34 3.9	7 1.3	10 1.8	9 1.2	6 0.8	14 25.8	2 2.0		
<b>Tour 9</b>	4	1 2.2	15 7.7	3 5.3	5 2.8	34 3.9	7 0.8	10 1.7	9 1.5	6 1.0	14 29.6	2 3.2		
<b>Tour 10</b>	4	1 2.6	15 8.8	3 5.7	5 2.6	34 3.8	7 0.4	10 2.3	9 0.4	6 2.9	14 32.9	2 3.7		
<b>Tour 11</b>	4	1 2.7	15 9.3	3 6.6	5 2.2	34 3.7	7 0.3	9 4.0	10 0.6	6 1.4	<del>11</del> 37.6	<del>12</del> 5.2		
<b>Tour 12</b>	4	1 2.4	15 9.9	3 7.2	5 1.6	7 4.7	34 0.2	9 3.0	10 1.5	6 0.8				

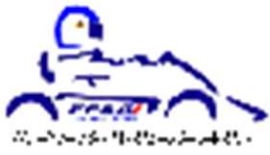


# Rotax MTR

## Chp.IDF Rotax MTR Finale (FI) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
<b>N°1 CHARON Jérémie</b>					9	20.418	21.356	22.473	1:04.247	4	22.079	22.386	23.735	1:08.200
1	23.713	22.680	24.133	1:10.526	10	20.424	21.146	22.359	1:03.929	5	21.598	22.013	24.214	1:07.825
2	21.421	21.853	23.433	1:06.707	11	20.396	21.345	22.500	1:04.241	6	21.607	23.500	23.809	1:08.916
3	21.793	22.104	23.554	1:07.451	12	20.846	21.377	22.553	1:04.776	7	22.089	22.040	23.245	1:07.374
4	21.894	21.961	23.103	1:06.958	<b>N°5 BRACQUART Cyrille</b>					8	20.851	22.151	23.212	1:06.214
5	21.110	21.933	22.979	1:06.022	1	24.954	23.547	24.560	1:13.061	9	21.067	21.451	23.083	1:05.601
6	20.959	21.680	22.657	1:05.296	2	22.954	24.227	23.814	1:10.995	10	20.567	21.497	22.512	1:04.576
7	20.482	21.464	22.599	1:04.545	3	22.188	22.139	23.965	1:08.292	11	20.547	23.209	22.765	1:06.521
8	20.263	21.493	22.392	1:04.148	4	21.797	21.726	23.433	1:06.956	12	20.515	21.454	22.973	1:04.942
9	20.171	21.480	22.483	1:04.134	5	21.713	21.982	23.170	1:06.865	<b>N°10 COPINOT Jérôme</b>				
10	20.455	21.383	22.452	1:04.290	6	21.249	21.835	23.126	1:06.210	1	26.125	23.185	24.418	1:13.728
11	20.090	21.636	22.666	1:04.392	7	21.453	22.206	23.114	1:06.773	2	22.690	23.291	23.975	1:09.956
12	20.484	21.344	22.627	1:04.455	8	21.500	21.685	23.147	1:06.332	3	22.965	22.498	23.810	1:09.273
<b>N°2 MILESI Jean-Pierre</b>					9	21.379	21.414	23.169	1:05.962	4	22.414	22.668	23.891	1:08.973
1	25.179	24.006	24.627	1:13.812	10	21.377	21.425	22.771	1:05.573	5	22.429	22.050	24.336	1:08.815
2	22.904	25.325	25.050	1:13.279	11	21.390	21.311	22.749	1:05.450	6	21.308	23.787	24.203	1:09.298
3	23.177	24.868	24.599	1:12.644	12	21.043	21.503	22.623	1:05.169	7	21.982	22.122	23.194	1:07.298
4	23.355	23.713	25.425	1:12.493	<b>N°6 BARTH Didier</b>					8	20.850	21.707	22.752	1:05.309
5	22.981	23.527	25.447	1:11.955	1	23.529	23.374	24.429	1:11.332	9	20.751	21.813	22.745	1:05.309
6	23.178	23.664	25.713	1:12.555	2	22.459	23.559	24.937	1:10.955	10	20.652	21.595	23.415	1:05.662
7	22.928	23.961	24.884	1:11.773	3	22.342	22.537	25.862	1:10.741	11	20.360	24.382	22.895	1:07.637
8	23.118	24.809	25.050	1:12.977	4	22.552	22.621	23.902	1:09.075	12	21.129	21.705	22.928	1:05.762
9	22.640	23.278	24.901	1:10.819	5	22.265	22.270	24.451	1:08.986	<b>N°11 AUBIN Laurent</b>				
10	22.477	23.553	24.170	1:10.200	6	21.814	23.742	24.036	1:09.592	1	24.747	23.085	24.606	1:12.438
11	23.463	23.822	24.695	1:11.980	7	22.555	22.060	23.311	1:07.926	<b>N°14 LEFEVRE Stéphanie</b>				
<b>N°3 DOS SANTOS Bruno</b>					8	21.215	22.061	23.301	1:06.577	1	26.412	24.135	25.544	1:16.091
1	24.081	22.795	24.479	1:11.355	9	20.977	21.692	23.111	1:05.780	2	23.216	25.203	25.572	1:13.991
2	22.417	23.441	24.744	1:10.602	10	21.102	21.971	23.406	1:06.479	3	23.110	24.407	25.393	1:12.910
3	22.584	22.425	23.958	1:08.967	11	20.963	21.755	23.018	1:05.736	4	23.036	23.716	25.079	1:11.831
4	21.935	21.836	23.526	1:07.297	12	20.548	21.729	22.878	1:05.155	5	22.874	23.368	24.544	1:10.786
5	21.581	21.681	23.157	1:06.419	<b>N°7 CAMUS Mathieu</b>					6	22.915	23.684	25.444	1:12.043
6	21.515	21.557	23.045	1:06.117	1	24.894	22.949	24.748	1:12.591	7	23.046	23.986	24.712	1:11.744
7	21.306	21.464	22.965	1:05.735	2	22.483	23.131	24.480	1:10.094	8	23.254	23.418	23.931	1:10.603
8	21.223	21.896	22.919	1:06.038	3	22.411	22.473	24.428	1:09.312	9	22.277	23.077	24.240	1:09.594
9	21.076	21.773	23.306	1:06.155	4	21.581	21.828	23.684	1:07.093	10	22.188	23.335	24.203	1:09.726
10	21.001	21.942	22.823	1:05.766	5	21.585	21.799	23.548	1:06.932	11	22.562	23.177	24.729	1:10.468
11	21.135	21.832	22.828	1:05.795	6	21.140	22.053	22.943	1:06.136	<b>N°15 TOURAINE J.Baptiste</b>				
12	21.216	21.690	22.873	1:05.779	7	21.240	29.415	22.968	1:13.623	1	22.992	22.875	24.040	1:09.907
<b>N°4 HIPPI Charly</b>					8	20.486	22.041	22.790	1:05.317	2	21.817	21.840	23.914	1:07.571
1	22.388	22.191	24.061	1:08.640	9	20.576	22.212	22.572	1:05.360	3	21.835	22.112	23.715	1:07.662
2	21.692	21.912	23.877	1:07.481	10	20.561	21.868	22.668	1:05.097	4	21.702	22.063	24.105	1:07.870
3	21.185	21.884	23.425	1:06.494	11	20.825	21.642	22.773	1:05.240	5	21.391	22.036	23.437	1:06.864
4	21.255	21.971	23.408	1:06.634	12	20.334	21.546	23.886	1:05.766	6	20.866	21.708	23.189	1:05.763
5	20.902	21.687	23.064	1:05.653	<b>N°9 LAVERGNE Franck</b>					7	21.330	21.774	23.380	1:06.484
6	20.819	21.688	22.814	1:05.321	1	25.115	23.668	25.020	1:13.803	8	21.273	21.625	23.036	1:05.934
7	20.721	21.489	22.714	1:04.924	2	22.616	23.994	24.744	1:11.354	9	21.103	21.674	23.297	1:06.074
8	20.830	21.604	22.548	1:04.982	3	22.523	22.682	24.272	1:09.477	10	20.935	21.601	22.844	1:05.380



Chp.Ile de France  
Angerville 28-29 Mars 2015



## Rotax MTR

### Chp.IDF Rotax MTR Finale (FI) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

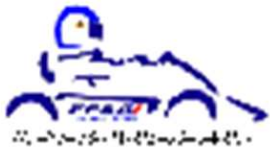
Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
11	<b>20.504</b>	<b>21.287</b>	23.114	<b>1:04.905</b>
12	20.743	21.408	22.974	1:05.125

#### N°34 DURAND Stephane

1	<b>24.828</b>	<b>22.853</b>	<b>24.730</b>	<b>1:12.411</b>
2	<b>22.551</b>	22.964	<b>24.247</b>	<b>1:09.762</b>
3	<b>22.295</b>	23.654	24.928	1:10.877
4	22.304	<b>22.245</b>	<b>23.798</b>	<b>1:08.347</b>
5	<b>21.877</b>	22.391	<b>23.354</b>	<b>1:07.622</b>
6	<b>21.408</b>	<b>22.134</b>	23.458	<b>1:07.000</b>
7	<b>21.308</b>	22.290	23.546	1:07.144
8	21.650	<b>21.818</b>	23.379	<b>1:06.847</b>
9	<b>20.964</b>	22.221	<b>22.761</b>	<b>1:05.946</b>
10	<b>20.843</b>	<b>21.735</b>	22.901	<b>1:05.479</b>
11	20.960	<b>21.577</b>	22.820	<b>1:05.357</b>
12	21.019	21.648	23.619	1:06.286

#### N°77 DELAVIER Eric

1	<b>23.167</b>	<b>22.855</b>	<b>24.932</b>	<b>1:10.954</b>
---	---------------	---------------	---------------	-----------------



# Rotax MTR

## Chp.IDF Rotax MTR Finale (FI) Grille de départ

Document 13

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

2	MILESI Jean-Pierre	14	9	LAVERGNE Franck
11	AUBIN Laurent	13	14	LEFEVRE Stéphanie
5	BRACQUART Cyrille	12	11	COPINOT Jérôme
7	CAMUS Mathieu	11	10	DOS SANTOS Bruno
77	DELAVIER Eric	10	9	CHARON Jérémie
15	TOURAINÉ J.Baptiste	9	8	BARTH Didier
4	HIPP Charly	8	7	DURAND Stephane
		7	6	
		6	5	
		5	4	
		4	3	
		3	2	
		2	1	
		1		

POLE POSITION

